

USUARIO: _____

NÚMERO DE CONTROL DE EPI _____

IDENTIFICACIÓN DEL EPI E HISTORIA DEL PRODUCTO: Antes de la inspección, todos los elementos que no forman parte del EPI deben retirarse. El EPI debe estar limpio y libre de impurezas o suciedad que pueda dificultar la inspección de toda la superficie. El usuario debe proporcionar toda la información sobre cualquier suceso que haya podido tener un impacto en el estado del EPI, como una caída de objetos metálicos desde una altura sobre una superficie dura, exposición a temperaturas extremas, situaciones de detención de caídas, etc. Estos eventos pueden ser motivo para la retirada del EPI. La persona calificada que está a cargo de la inspección no es responsable si la información sobre el historial del EPI proporcionada por el usuario es incompleta o inexacta. La inspección se lleva a cabo de acuerdo con las instrucciones de uso y la información proporcionada por el fabricante.

FABRICANTE:

- En caso de que esta información no se indique claramente en el producto, puede consultarse en el catálogo o en el sitio web del fabricante.

NÚMERO DE PRODUCCIÓN ÚNICO, FECHA DE FABRICACIÓN:

- los cascos Kappa Work no tienen un número de producción único, pero tienen una etiqueta con un espacio libre para que el usuario del casco pueda asignárselo; en el casco Flash, el número de producción exclusivo se puede encontrar en la etiqueta con el código QR pegado a la parte interior de la carcasa. Tiene el siguiente formato: XXXX-XXXX-XXXX.

- Para los cascos de trabajo Kappa, la fecha de fabricación está estampada en el lado interno de la carcasa y representa el año y el trimestre de fabricación, mientras que la fecha de fabricación del casco Flash se indica en el número de producción único, que tiene el formato XXXX-XXXX-XXXX, donde el grupo de los cuatro dígitos al final representa el mes (dos primeros dígitos) y el año de fabricación (los dos últimos dígitos). La fecha de fabricación está estampada en el lado interno de la carcasa y representa el año y el mes de fabricación.

INSPECCIÓN VISUAL Y TÁCTIL: carcasa, arnés interno, diadema, clips para frontal, hebilla, barboquejo, mecanismo de ajuste de talla:

- Se recomienda comparar el casco con un nuevo producto del mismo tipo o con las imágenes del catálogo, las imágenes del sitio web del fabricante, etc.

INTEGRIDAD, FORMA ORIGINAL

- Cualquier deformación o ausencia de una pieza original, así como manchas de cualquier otro color que no sea la original, son motivo para retirar el casco.

INTEGRIDAD DEL CASCO

- El barboquejo debe estar firmemente sujeto a la carcasa y los puntos de sujeción de las correas deben estar en buen estado.

MUESCAS. GRIETAS

- Cualquier muesca, agujero, grieta o corte profundo en la carcasa (por ejemplo, si cabe una uña) se considera motivo para retirar el casco.

DAÑO QUÍMICO

- Si existe alguna sospecha o duda de que la carcasa pueda haber sido afectada por químicos dañinos (incluidas las etiquetas adhesivas o el marcado del casco) con un marcador de composición desconocida o conocida que debilite la carcasa del casco, ya sea en el interior o en el exterior, el casco deberá ser retirado.

CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

CONTROL DE FUNCIONAMIENTO DEL MECANISMO DE AJUSTE DE TALLA

- El mecanismo de ajuste de talla debe funcionar correctamente.

CONTROL DE FUNCIONAMIENTO DEL BARBOQUEJO Y DE LA HEBILLA

- El barboquejo debe poder ajustarse fácilmente al tamaño requerido y la hebilla debe mantenerse firmemente sujeta, sin riesgo de apertura espontánea. Sin embargo, bajo una carga o fuerza mayor, la hebilla debe abrirse espontáneamente.

VEREDICTO:

SI ALGUNO DE LOS ARTÍCULOS DE INSPECCIÓN OBTIENE "RETIRADA" COMO RESULTADO, NO ES POSIBLE SEGUIR UTILIZANDO EL EPI.

LA HOJA DE REVISIÓN INDIVIDUAL ES LA PARTE INDIVIDUAL DE ESTE PROCEDIMIENTO.

LAS REVISIONES PERIÓDICAS SE PROPORCIONARON SEGÚN ESTAS INSTRUCCIONES.

NOTAS: ingrese la descripción, por ejemplo, qué parte debe observarse detenidamente durante el uso y las futuras inspecciones, cuál fue el motivo para retirar el producto, etc.

INSPECCIONADO POR:

nombre: _____

dirección: _____

teléfono: _____

email: _____

firma: _____

Daño en la estructura del amortiguador de casco



daño en la carcasa



daño en la carcasa



daño en la unión entre carcasa y barboquejo



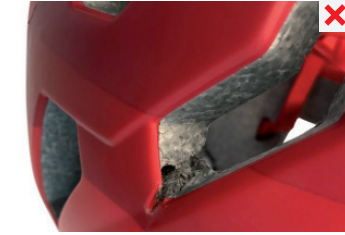
pérdida de integridad



daño en el sistema de ajuste



Daño en la estructura del amortiguador de casco



carcasa dañada



carcasa dañada



carcasa dañada



cinta dañada



hebilla dañada



