

USUARIO: \_\_\_\_\_

NÚMERO DE CONTROL DE EPI: \_\_\_\_\_

**IDENTIFICACIÓN DEL EPI E HISTORIA DEL PRODUCTO:** Antes de la inspección, todos los elementos que no forman parte del EPI deben retirarse. El EPI debe estar limpio y libre de impurezas o suciedad que pueda dificultar la inspección de toda la superficie. El usuario debe proporcionar toda la información sobre cualquier suceso que haya podido tener un impacto en el estado del EPI, como una caída de objetos metálicos desde una altura sobre una superficie dura, exposición a temperaturas extremas, situaciones de detención de caídas, etc. Estos eventos pueden ser motivo para la retirada del EPI. La persona calificada que está a cargo de la inspección no es responsable si la información sobre el historial del EPI proporcionada por el usuario es incompleta o inexacta. La inspección se lleva a cabo de acuerdo con las instrucciones de uso y la información proporcionada por el fabricante.

**FABRICANTE:**

- En caso de que esta información no se indique claramente en el producto, puede consultarse en el catálogo o en el sitio web del fabricante.

**NÚMERO DE PRODUCCIÓN ÚNICO, FECHA DE FABRICACIÓN:**

- El número de producción exclusivo está marcado con láser en el cuerpo del anticaídas deslizante en el formato XXXX / XXXX

- La fecha de fabricación es parte del número de producción único. Para los anticaídas LOCKER consta de sus últimos cuatro dígitos: XXXX-XXXX. Los primeros dos dígitos representan el mes de fabricación y los dos segundos dígitos representan el año de fabricación. En los dispositivos de detención de caídas BACK-UP, la fecha de fabricación se indica en los dos dígitos en medio del número de producción único: XXXXXXXX XX XXXX, es decir, el dispositivo de detención de caídas con número de producción único XXXXXXXX 17 XXXX fue fabricado en 2017.

**INSPECCIÓN VISUAL Y TÁCTIL - cuerpo, palanca, remaches, palanca de bloqueo:**

- Se recomienda comparar el descendedor con un producto nuevo del mismo tipo o con las imágenes del catálogo, las imágenes del sitio web del fabricante, etc.

**INTEGRIDAD, FORMA ORIGINAL, CAMBIOS EN EL COLOR:**

- Cualquier deformación o ausencia de una pieza original constituye un motivo suficiente para retirar el dispositivo de detención de caídas. Un cambio de color puede indicar que el dispositivo de detención de caídas se ha sobrecargado, lo que puede cambiar sus características y es también una razón para retirar el dispositivo.

**DESGASTE, PÉRDIDA DE MATERIAL**

- La pérdida de material superior al 10% del estado original en cualquier parte del descendedor es una razón para retirar el EPI. Hay que prestar una especial atención a las zonas donde se produce la mayor fricción entre el anticaídas y la cuerda.

**MUESCAS, GRIETAS, CANTOS AFILADOS, REBABAS**

- Toda la superficie debe ser lisa, sin puntos afilados que puedan dañar el EPI textil (esto no se aplica a los dientes de la leva). Los puntos afilados pueden suavizarse con una lima suave. Sin embargo, la pérdida total de material no puede ser superior al 10%.

**CORROSIÓN, OXIDACIÓN**

- La corrosión en la superficie es aceptable. Sin embargo, la corrosión profunda, por ejemplo, si mancha el tejido, es inaceptable.

**CONTROL DE FUNCIONAMIENTO**

- Si es necesario, el mecanismo de bloqueo puede limpiarse y lubricarse ligeramente con aceite a base de silicona. Tenga en cuenta que el aceite debe limpiarse correctamente para que no entre en contacto con tejidos.

**FUNCIONAMIENTO DE LA PALANCA Y DEL MUELLE DE RETORNO**

- La palanca debe abrirse fácilmente hasta el máximo y después de soltarla, debe volver completamente a la posición inicial.

**FUNCIONAMIENTO DE LA PALANCA DE BLOQUEO EN CUERDA**

- En la posición de parada (bloqueo) debe prevenirse un deslizamiento involuntario del dispositivo a lo largo de la cuerda.

**FUNCIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO EN UNA CUERDA**

- El dispositivo de detención de caídas debe moverse fácilmente arriba y abajo de la cuerda y, bajo carga rápida (tanto ligera como completa) en dirección hacia abajo, debe bloquearse instantáneamente.

**VEREDICTO:**

SI ALGUNO DE LOS ARTÍCULOS DE INSPECCIÓN OBTIENE "RETIRADA" COMO RESULTADO, NO ES POSIBLE SEGUIR UTILIZANDO EL EPI.

LA HOJA DE REVISIÓN INDIVIDUAL ES LA PARTE INDIVIDUAL DE ESTE PROCEDIMIENTO.

LAS REVISIONES PERIÓDICAS SE PROPORCIONARON SEGÚN ESTAS INSTRUCCIONES.

**NOTAS:** anote la descripción, por ejemplo, sobre qué parte debe observarse detenidamente durante el uso y las futuras inspecciones, cuál fue el motivo para retirar el producto, etc.

---

---

---

---

---

**INSPECCIONADO POR:**

nombre: \_\_\_\_\_

dirección: \_\_\_\_\_

télefono: \_\_\_\_\_

email: \_\_\_\_\_

firma: \_\_\_\_\_

deformación



deformación



deformación



pérdida de material



pérdida de material



USUARIO: \_\_\_\_\_

NÚMERO DE CONTROL DE EPI: \_\_\_\_\_

**IDENTIFICACIÓN DEL EPI E HISTORIA DEL PRODUCTO**

FABRICANTE: \_\_\_\_\_

MODELO: \_\_\_\_\_

NÚMERO DE PRODUCCIÓN ÚNICO: \_\_\_\_\_

FECHA DE FABRICACIÓN: \_\_\_\_\_ FECHA DE FABRICACIÓN, FECHA PRIMER USO: \_\_\_\_\_

INSPECCIÓN VISUAL Y TÁCTIL - cuerpo, palanca, remaches, palanca de bloqueo

	 <small>APTO PARA USO</small>	 <small>RETIRADA</small>	<small>T</small> <small>VER NOTAS</small>
INTEGRIDAD, FORMA ORIGINAL, CAMBIOS EN EL COLOR	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
DESGASTE, PÉRDIDA DE MATERIAL	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
MUESCAS, GRIETAS, CANTOS AFILADOS, REBABAS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
CORROSIÓN, OXIDACIÓN	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

FUNCIONAMIENTO DE LA PALANCA Y DEL MUELLE DE RETORNO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
FUNCIONAMIENTO DE LA PALANCA DE BLOQUEO EN CUERDA	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
FUNCIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO EN UNA CUERDA	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

VEREDICTO:  
 SI ALGUNO DE LOS ARTÍCULOS DE INSPECCIÓN OBTIENE "RETIRADA" COMO RESULTADO, NO ES POSIBLE SEGUIR UTILIZANDO EL EPI.

	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
--	-----------------------	-----------------------

NOTAS: anote la descripción, por ejemplo, sobre qué parte debe observarse detenidamente durante el uso y las futuras inspecciones, cuál fue el motivo para retirar el producto, etc.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

FECHA Y HORA DE LA INSPECCIÓN: \_\_\_\_\_ REVISADO POR: \_\_\_\_\_

FECHA PRÓXIMA INSPECCIÓN: \_\_\_\_\_

CONTACTO

nombre: \_\_\_\_\_

dirección: \_\_\_\_\_

teléfono: \_\_\_\_\_

email: \_\_\_\_\_

firma: \_\_\_\_\_